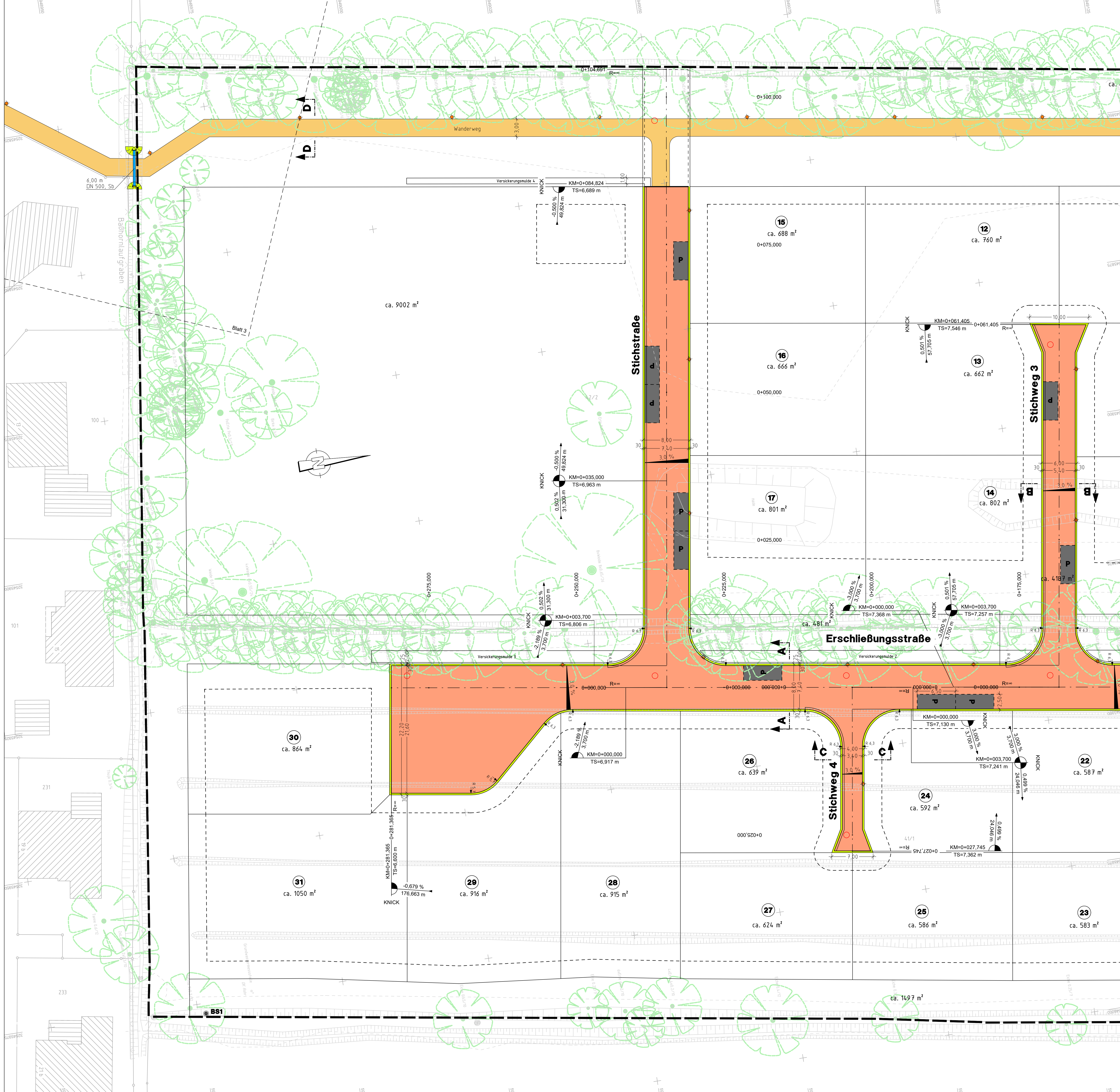


- BS1**  
 0,00 -5,50 m HN  
 0,40 / dunkelbraun bis schwarz  
 1,00 / Flugelsand Feinsand, stark mittelsandig / Hellbraun bis braungrau  
 1,70 / Geschiebelehm (steif bis weich, leichte Plastizität)  
 2,00 / Schluff, stark sandig, feig, kiesig / braungrau / leicht zu bohren  
 / Geschieberiesel (steif bis weich, mittlere Plastizität)  
 / Schluff, sandig, feig, kiesig / grau / mäßig schwer zu bohren



**LEGENDE**

- neuer Baum
- vorhandener Baum
- Straßenleuchte
- Grundstückseinfahrt
- Fahrbahn
- Parkfläche
- wassergebundene Decke
- Grünflächen

Grundplan hergestellt:	Aufnahme: 19.11.2020	Ergänzungen:
Dipl.-Ing. Mario Felhart Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur Hensch-Schröder-Str. 6 25436 Uetersen Tel.: 04122 / 95793-3 Fax.: 04122 / 95793-3	Feldvergleich: Kataster:	
Datum:	Änderung:	Name:

**Grundstücksgesellschaft Ohlenkamp mbH**  
 Erschließung B-Plan Nr. 115  
 Tornescher Weg / Baßhorn  
 Straßenbaulageplan

Ingenieurbüro  
**LENK + RAUCHFUß GmbH**  
 Beratende Ingenieure VBI  
 25462 Rellingen, Hauptstraße 70 - Postfach 1245  
 Telefon (04101) 2100-0 - Telefax (04101) 25091  
 E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de  
 Wasser - Abwasser - Kanalkalaster - Straßenbau - Sportanlagen

Planbearbeitung:  
 Rellingen, den 10.03.2021

Bearbeitet: / Gezeichnet: / Geprüft:  
 Ahrens / Hoppert / Ahrens

Maßstab: 1:250  
 Aufstellungsdatum: UET2004.02  
 Anlage: 5  
 Blatt: 1

Aufgestellt: Uetersen, den

Blattgröße: 97,0 cm x 76,0 cm

D:\NW\_F\2022\115\115\_Planung\115\_Planung.dwg - Anwesenheits-SB